

Opis przedmiotu zamówienia

Naprawa silnika samolotowego Lycoming O-235-L2C oraz jego komponentów dla Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie – II edycja

Przedmiotem zamówienia jest naprawa silnika samolotowego Lycoming O-235-L2C s/n L-22221-15 oraz jego komponentów, zabudowanego na samolocie Cessna 152 wykorzystywanym do realizacji szkolenia lotniczego studentów Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie:

- Iskrowniki SLICK 4381 - 2 szt.;
- Alternator p/n DOFF 10300-B;
- Rozrusznik p/n MMU-4001;
- Gaźnik p/n MA-3A/PA.

Status silnika:

Lp.	Nazwa	p/n	s/n	TSN	TSLOH
1	Silnik	O-235-L2C	L-22221-15	9422,2	2395,1

Warunki realizacji zamówienia:

- * prace przeprowadzone w oparciu o aktualną, zatwierdzoną dokumentację obsługową;
- * 14-dniowy termin zapłaty;
- * realizacja remontu do 5 tygodni od czasu dostarczenia silnika do firmy wykonującej naprawę główną;
- * po wykonaniu naprawy głównej firma wykonująca remont silnika w dniu odbioru musi przekazać zlecającemu certyfikat Form 1 oraz uzupełnioną o wpisy z naprawy głównej silnika książkę silnika;
- * Wykonawca naprawy udzieli gwarancji na silnik min 200 FH / 2 lata;
- * wszystkie komponenty zabudowane na silniku muszą być wymienione na nowe lub wyremontowane, zaś kopie dokumentów z wymienionych agregatów powinny być dołączone do poświadczenia obsługi, zamawiający dopuszcza wymianę komponentów na zamienniki posiadające odpowiedni certyfikat EASA Form1 / FAA Form 8130-3, dopuszczone do stosowania na podstawie właściwej dokumentacji technicznej;
- * Wykonawca zapewni olej wg specyfikacji SAE J-1966 (MIL-L-6082) bez dodatków dyspergujących do pierwszego napełnienia oraz do pierwszej wymiany po 25 FH (w sumie 30 dm³);
- * Wykonawca wraz z silnikiem dostarczy następujące części podlegające wymianie przy naprawie głównej silnika (dopuszczamy dostawę zamienników posiadających odpowiedni certyfikat EASA Form1 / FAA Form 8130-3):
 - a) Ciężno przepustnicy (Throttle cable p/n MC9863056-1),
 - b) Ciężno regulacji składu mieszanki (Mixture cable p/n MC600-72),
 - c) Ciężno sterowania podgrzewem gaźnika (Carburetor Heat cable p/n MCS1230-19),
 - d) Pompa podciśnienia (Vacuum pump P/N 215CC)
- d) Komplet amortyzatorów mocowania silnika wraz ze sworzniami i nakrętkami:
 - Kit-Engine Mount p/n J7402-1 - szt. 4,
 - Pin p/n MS16562-39 - szt. 4,
 - Bolt p/n AN7-34A - szt. 4,
 - Washer p/n AN960-716 - szt. 4,
 - Nut p/n MS20365-720C - szt. 4,
- e) Pasek alternatora (Belt-alternator p/n S1597-1-37.5).

Wszystkie części i materiały użyte podczas remontu oraz dostarczone Zamawiającemu muszą być dopuszczone do eksploatacji na sprzęcie lotniczym na terenie Unii Europejskiej zgodnie z właściwymi

K-ZP.251.15.2019

przepisami EASA.

Koszty transportu przedmiotu umowy na terenie Polski do 250 km od lotniska Deputycze Królewskie (EPCD) pokrywa Zamawiający.

W przypadku stwierdzenia konieczności wymiany części dodatkowych, niewykazanych przez producenta jako standard podczas naprawy głównej, zweryfikowanych negatywnie lub nakazanych Biuletynami Serwisowymi już w trakcie obsługi, Wykonawca powiadomi Zamawiającego w celu sporządzenia Aneksu do Umowy.